



Полуприцепы Шторные и Бортовые с усиленной силовой рамой без сварки

Z-образным лонжероном
и болт-заклепочными
соединениями.

0

сварных швов в
силовой раме

200

мкм горячее
цинкование

10.9

болт-заклепочное
соединение

355 МПа

высокопрочная
сталь



Главные особенности данного продукта

MONARCH CargoPride создан как полуприцеп, снижающий риски простоя за счет легкого и доступного сервисного ремонта, высококачественных компонентов и отсутствия коррозии.

01. Надежность рамы

Цельный Z-профиль без сварных стыков держит геометрию по длине и исключает зоны термического влияния.

02. Защита от коррозии

Горячее цинкование до 200 мкм защищает элементы изнутри и снаружи, включая все зоны соединений.

03. Ремонт без сварки

Поврежденный элемент меняется через болт-заклепочное соединение - без резки рамы и восстановления покрытия.

04. Конфигурация под груз

Длиной 13,6 м или 16,5 м, 3 или 4 осными, шторный, бортовой, платформа с кониками или без.

Фокус: техника, которая остается геометрически стабильной, ремонтируется понятным, легкодоступным способом.



Четыре инженерные опоры продукта

Преимущества MONARCH CargoPride собранные в единую конструкцию.



01

Цельный Z-профиль

Холодный прокат из одной заготовки. Нет сварных стыков по длине, нет зон термического влияния.

0 сварных швов



02

Горячее цинкование

Покрытие до 200 мкм защищает внешние и внутренние поверхности, включая стыки и соединения.

170-200 мкм



03

Болт-заклепочные соединения

Все соединения фиксирует болт-заклепка. Болт-заклепка разработана и запатентована MONARCH CargoPride как соединение повышенной прочности, долговечности и не требующее протяжек.

класс 10.9



04

Высокопрочная сталь

Высокопрочная сталь с пределом текучести 355 МПа и стабильными характеристиками профиля силовой рамы.

355 МПа

Отличие технологии MONARCH CargoPride от типовой сварной конструкции

Сравнение по тем факторам, которые влияют на ресурс, ремонт и стоимость владения.



Инженерная платформа: цельный Z-лонжерон, цинкование и болт-заклепочная модульность.

- Цельный Z-профиль без швов и перегрева
- Горячее цинкование защищает изнутри и снаружи
- Форма профиля и модульность рамы сохраняют ее целостность в любых условиях эксплуатации
- Нет зон термического воздействия на металл в элементах силовой рамы — меньше риск появления трещин в металле
- Болт-заклепочные соединения позволяют заменять модули рамы без сварки, без нарушения целостности покрытия, в любых условиях дорожной эксплуатации без специализированного сервиса

0

сварных швов

200

мкм цинк

10.9

крепеж

355 МПа

высокопрочная сталь

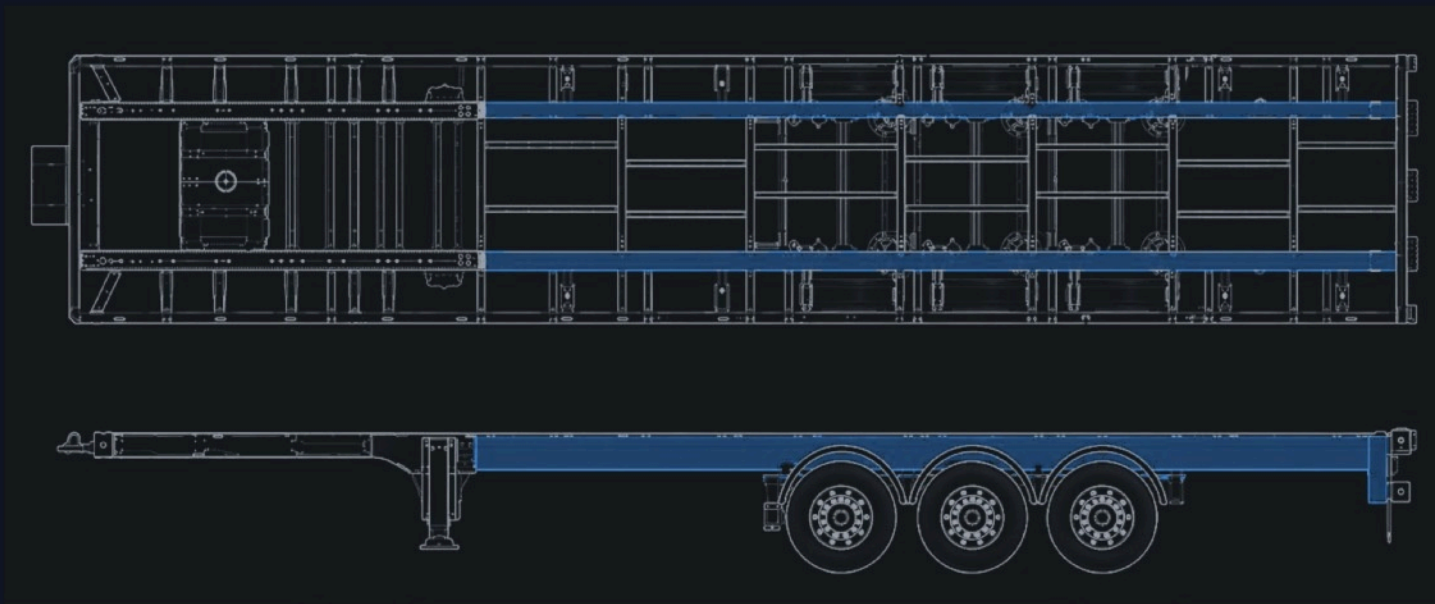
Типовая сварная рама

Стандарты рынка: лонжерон из составных элементов, сварные швы, ремонт с применением сварки, стапеля и нанесения лакокрасочного покрытия.

- Термическое воздействие сварки меняет структуру стали
- Швы становятся первичными очагами коррозии
- Составной лонжерон теряет жесткость под нагрузкой
- Трещины появляются в зонах термического воздействия сварки
- Ремонт требует сварки и восстановления защиты

Рама как силовая система, а не набор деталей

Цельный лонжерон, поперечины и болт-заклепочные узлы работают как одна инженерная платформа.



Продольная база

Цельный Z-лонжерон воспринимает основную нагрузку без ослабляющих стыков.

Распределение нагрузки

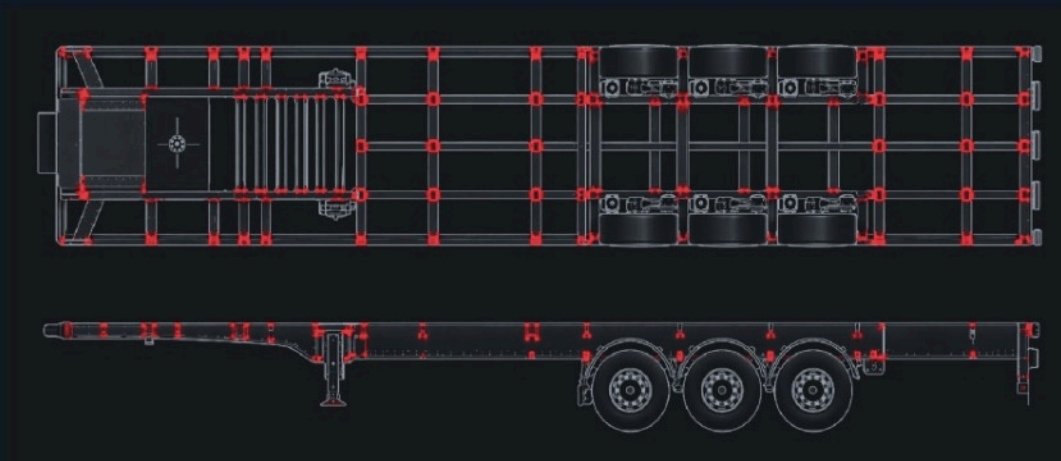
Модульные поперечины передают усилия от настила, осей и надстройки.

Сервисный доступ

Силовые болт-заклепочные узлы позволяют заменить элемент без резки и сварки.

Почему сварная рама теряет ресурс

Слабые места появляются не из-за одного рейса, а из-за самой технологии: сварные швы, перегрев металла и скрытые зоны коррозии.



Коррозия швов

Швы и зоны термического влияния ржавеют первыми.

Потеря геометрии

Составной лонжерон работает не как единая балка.

Трещины в силовой раме

Трещины растут в перегретых участках и концентраторах напряжений.

Сложный ремонт

Резка, сварка, зачистка и повторная защита увеличивают простой.

**В полуприцепах MONARCH CargoPride
разработаны, внедрены и запатентованы
уникальные для всего мира инженерные решения.**

Пневматическая подъёмно-выдвижная корзина запасного колеса

Инновационное запатентованное решение, которое облегчает физический труд водителя.

Что дает это решение

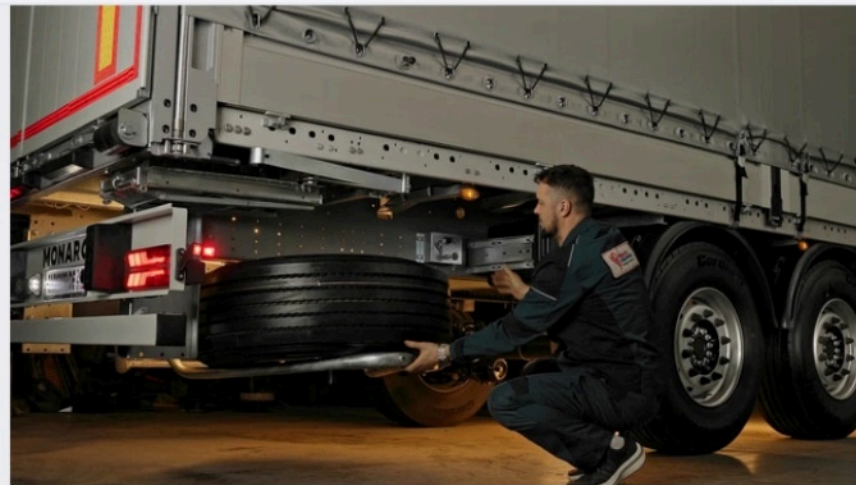
Корзина запасного колеса плавно выдвигается и отпускается за счет пневматики, кратно уменьшая физическую нагрузку при его замене.

01 Польза для водителя

- уменьшение физической нагрузки на спину водителя
- снижение риска травм (вес запасного колеса 110 кг)
- быстрая и удобная замена запасного колеса

02 Эффект для предприятия

- Забота о комфорте водителя повышает лояльность к работодателю
- как следствие — снижение текучки кадров



Легкое перемещение корзины запасного колеса в рабочую зону.



Пневматическое опускание и подъем корзины запаски.

Подъемное боковое защитное устройство

Фирменная разработка MONARCH CargoPride, которая упрощает обслуживание полуприцепа и удобна в стесненных условиях парковки.

В чем преимущество

Инженеры MONARCH CargoPride разработали механизм поднятия бокового защитного устройства. БЗУ открывается быстро и удобно, облегчает доступ для обслуживания полуприцепа, требует минимум усилий со стороны водителя и позволяет работать даже там, где отсутствует свободное боковое пространство.

01 Быстрый доступ

- быстрый и безопасный доступ к зоне обслуживания
- меньше времени на осмотр и сервисные операции
- простое открытие без лишних действий

02 Удобство для водителя

- для полного открытия БЗУ требуется минимум усилий
- выше комфорт в ежедневной эксплуатации
- Возможность доступа при отсутствии бокового пространства.



Конструкция открывается вверх и обеспечивает быстрый доступ к узлам полуприцепа.



Возможность доступа при отсутствии бокового пространства.

Освещение грузового

Фирменная технология MONARCH CargoPride: автоматическое равномерное освещение внутреннего пространства полуприцепа при открытии задних ворот,

В чем преимущество

Собственная система освещения повышает видимость внутри кузова, облегчает погрузку и разгрузку, упрощает контроль груза и делает работу персонала безопаснее.

01 Безопасность

- хорошо видны стены и стойки кузова
- ниже риск ошибок и повреждений
- безопасно в темное время

02 Удобство

- проще погрузка и разгрузка
- быстрее контроль крепежа и груза
- комфортнее работа водителя



Освещение равномерно подсвечивает грузовое пространство по всей длине полуприцепа.

Дополнительный фонарь рабочего освещения на пневмоприводе

Уникальная разработка MONARCH CargoPride для лучшей видимости правой задней зоны при движении задним ходом.

В чем преимущество

Фонарь установлен с правой стороны полуприцепа. При движении задним ходом он выдвигается на 15 см и освещает пространство сзади справа - именно ту зону, где обзор водителю обычно ограничен. Решение повышает безопасность маневра и помогает увереннее работать в стесненных условиях.

01

Как работает

- выдвигается на 15 см с правой стороны
- освещает правую заднюю зону при движении задним ходом

02

Польза для водителя

- лучше видимость там, где обзор ограничен
- удобнее парковка и маневрирование в тесных условиях

03

Уникальность

- фирменная разработка MONARCH CargoPride
- дополнительное освещение повышает контроль и безопасность маневра



Фонарь в неактивном положении.



Фонарь в рабочем положении: выдвинут на 15 см.

Задние верхние габаритные огни

Фирменное решение MONARCH CargoPride: лучше видимость полуприцепа в сложных метеоусловиях.

В чем инновация

Габаритные огни вынесены в верхнюю заднюю зону шторного полуприцепа. Собственная безотказная схема подключения снижает риск отказа и делает узел частью штатной светотехники.



Верхние задние габариты повышают читаемость заднего контура в темное время в том числе при маневрах задним ходом в ограниченном пространстве.

01 Безопасность и видимость

- верхний контур читается сзади
- проще оценивать габариты
- заметнее ночью и в непогоду

02 Надежное подключение

- собственная схема снижает риск отказа
- меньше слабых мест в контактах
- стабильная работа каждый день

03 Преимущество для парка

- техника выглядит технологичнее
- меньше претензий к светотехнике
- аргумент в пользу выбора MONARCH

Полиамидная боковая обрешетка

Практичное решение для удержания и дополнительной защиты груза в кузове полуприцепа.

В чем преимущество

Полиамидная боковая обрешетка формирует гибкий защитный контур внутри грузового пространства, помогает удерживать груз при перевозке, снижает риск смещения и повреждений и при этом не утяжеляет конструкцию полуприцепа.

01 Защита груза

- удерживает груз в боковой зоне
- снижает риск смещения и выпадения

02 Легкость и долговечность

- прочные полиамидные ленты
- малый вес конструкции

03 Удобство эксплуатации

- быстрый визуальный контроль
- удобно при погрузке и разгрузке



Полиамидная боковая обрешетка обеспечивает дополнительную фиксацию и защиту груза.

Внутренняя система хранения коников

Фирменное решение MONARCH CargoPride: коники хранятся внутри полуприцепа на передней стенке - без потери погрузочного пространства, остаются всегда чистыми и удобными к установке.

В чем преимущество

Система хранения коников размещена внутри грузового пространства, поэтому коники всегда чистые и всегда под рукой. В отличие от решений с хранением под прицепом, водителю не нужно работать снаружи. Это ускоряет установку коников, повышает удобство эксплуатации и формирует дополнительный защитный барьер перед кабиной тягача.

01 Безопасность

- погрузчик не повредит переднюю стенку при погрузке
- при резком торможении кабина тягача более защищена от тяжелого груза

02 Удобство и лояльность

- установка быстрее: все находится внутри, а не снаружи
- чистые оцинкованные коники и удобная работа повышают лояльность водителя



Коники длиной 2200 мм хранятся внутри грузового пространства на передней стенке. Коники и система хранения - горячее цинкование.



Механизм хранения позволяет доставать каждый коник по отдельности; это облегчает работу водителя по сравнению с взаимозависимой конструкцией хранения.

Оцинкованная антивандальная боковая обрешетка

Практичная опция MONARCH CargoPride: дополнительная защита груза, возможность перевозки сборных грузов и удобная секционная конструкция.

В чем преимущество

Оцинкованная антивандальная боковая обрешетка дает дополнительную защиту груза и расширяет возможности полуприцепа. Решение удобно для перевозки сборных грузов, а секционная конструкция делает установку быстрой и удобной в ежедневной эксплуатации.

01

Защита груза

- дополнительная боковая защита груза
- лучшее разделение и удержание груза в кузове

02

Сборный груз

- удобно возить сборный груз
- проще организовать размещение разных грузовых мест

03

Удобство

- Обрешётка состоит из секций; вес секции до 15 кг.
- Секции быстры и удобны в установке.
- Каждая секция может использоваться как лестница.



Обрешетка выполнена из оцинкованных секций и размещена по бортам грузового пространства.

Ответы на вопросы закупки и эксплуатации

Коротко о тех рисках, которые обычно останавливают решение по новой конструкции.



MONARCH делает акцент не на массовости любой ценой, а на инженерном диалоге, управляемом внедрении и понятном сервисном сценарии.

Надежность соединения?

Болт-заклепочные соединения собираются по технологической карте: контроль момента и фиксация узла без сварки.

Что с коррозией?

Элементы рамы цинкуются до сборки. Зоны соединений не остаются «голыми» внутри.

Где обслуживать?

В любом сервисе для шторных и бортовых полуприцепов; уникальное оборудование не требуется.

Как ремонтировать?

Поврежденный элемент заменяется в обычном сервисе без сварки и потери защитного покрытия.

Можно кастомизировать?

Адаптация под маршрут, груз и осевую схему выполняется в рамках линейки.

Гарантия?

24 месяца или 150 000 км - точные условия фиксируются в КП под комплектацию.

Производство и контроль качества

Геометрия задается в оснастке, болт-заклепочные соединения контролируются по моменту, а цинкование выполняется до финальной сборки.



Жесткий сборочный кондуктор

базовые точки повторяются предсказуемо



Контроль момента

динамометрический инструмент и таблицы моментов



Цинкование до сборки

защита зон будущих соединений

1

геометрия базовых точек

2

момент затяжки каждого узла

3

соответствие элементов конфигурации

4

сохранение защитного покрытия

Экономика владения: меньше непредсказуемого простоя

Цена покупки видна в КП. Реальная экономика формируется в рейсах, ремонте и остаточной стоимости.

Болт-заклепочная схема делает ремонт быстрее и понятнее: поврежденный узел меняется элементарно, без переварки несущей рамы.



1

Меньше слабых зон

Нет перегретых участков сварки в силовой схеме.

2

Замена элемента

Поврежденный узел меняется через болт-заклепочное соединение.

3

Возврат в рейс

Меньше простоев, проще планировать загрузку парка.

4

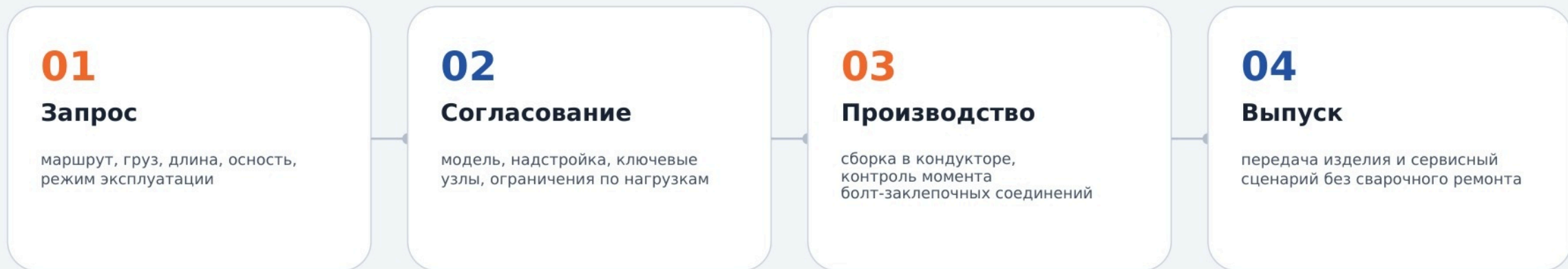
Контроль затрат

Ремонт не превращается в непредсказуемый проект.

Практический смысл: меньше простоев - ниже стоимость года владения при той же загрузке автопарка.

Путь пилотной поставки: от задачи до выпуска

Процесс построен так, чтобы сначала зафиксировать условия эксплуатации, а затем подобрать конфигурацию и рамку производства.



по проекту

график выпуска согласуется

до 5 ед./мес.

текущий производственный ритм

до 2 изделий

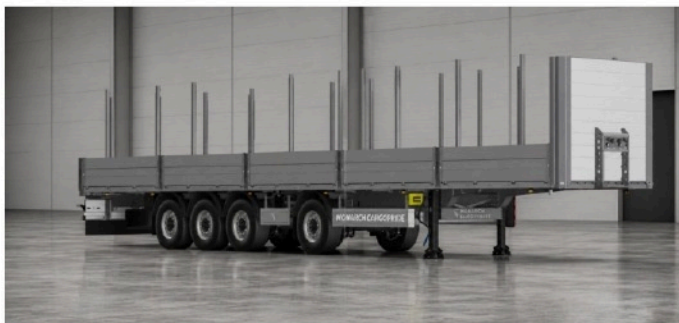
одновременно в активной сборке

24 мес. / 150 000 км

гарантия на раму и конструкцию

Привязка к задачам перевозки

Для металлосервисной логистики важны длинная база, крепление груза, ремонтпригодность и повторяемая геометрия.



Рекомендуемый старт: сравнить сценарии Альфа/Браво для шторной логистики и Дельта/Танго для открытой платформы с кониками.

Длинномер и металлопрокат

Исполнения 16,5 м и платформа с кониками подходят под грузы, где критична фиксация по длине.

Регулярные рейсы

Цельная силовая линия и контролируемая геометрия снижают риск накопления перекосов в циклической работе.

Повреждения в эксплуатации

Болт-заклепочные узлы позволяют заменить отдельный элемент без сварочного ремонта и нарушения цинкового покрытия.

Парк с разными сценариями

Линейка позволяет выбрать 3 или 4 оси, шторную, бортовую или платформенную надстройку.

Модельный ряд под разные сценарии перевозки

Единая инженерная платформа адаптируется под длину, число осей, надстройку и рабочую нагрузку.



Альфа

3 оси | 13,6/16,5 м | шторный/шторно-бортовой

Универсальная база для регулярных маршрутов



Браво

3 оси | 16,5 м | шторный/шторно-бортовой

Длинная база и увеличенный полезный объем



Чарли

3 оси | 13,6/16,5 м | бортовой

Быстрый доступ к грузу и простая эксплуатация



Дельта

3 оси | 16,5 м | платформа с кониками

Длинномерные грузы и открытая платформа



Оскар

4 оси | 16,5 м | шторный/шторно-бортовой

Тяжелые маршруты и другая нагрузочная схема



Танго

4 оси | 16,5 м | бортовой/платформа с кониками

Открытая надстройка под тяжелые задачи



Готовы подготовить расчет под ваш парк

Для КП нужны базовые вводные: тип груза,
длина платформы, осевая схема, надстройка,
маршрут и интенсивность эксплуатации.

Производитель

ОАО «Текстильмаш»
Производственная площадка и инженерная команда
проекта MONARCH CargoPride

Контакты

Официальный дистрибьютор ООО КАРГОПРАЙД
+7 (967) 555-74-68
monarchcargopraid@yandex.ru

Адрес и реквизиты

428022, Чувашская Республика, г. Чебоксары,
пр-д Машиностроителей, д. 1
ИНН 2127009350 | ОГРН 1022100966535

Источник данных и изображений: официальный сайт
monarchcargopride.com. Технические параметры требуют фиксации в КП
под конкретную комплектацию.